

# Bulletin De Pijp

[www.bulletindepijp.nl](http://www.bulletindepijp.nl)

Oud-Zuid



een mooi experiment pagina 3

GRATIS

Wijkkrant

nummer 268 2015 jaargang 27

# COLOFON

Jaargang 27 - nummer 268  
oktober 2015

**Redactie:**

Marieke van Gessel  
Anke Kuijpers  
Sabine van Tatenhove  
Uke Veenstra

**Eindredactie:**

Marieke van Gessel  
Bert Roelofs ( hoofdredactie )

**Vrijwillige medewerkers:**

de Buurvrouw, Anke Kuijpers, Katja Elsas,  
Marieke van Gessel, Peter Noordendorp,  
Jan van Overveld, Bert Roelofs,  
Manuel Scheurs, Sabine van Tatenhove,  
Uke Veenstra.

**Redactieadres:**

Postbus 51346, 1007 EH Amsterdam  
E-mail: [redactie@bulletindepip.nl](mailto:redactie@bulletindepip.nl)  
Tel: 06 10 8585 92  
Bank: NL47INGB0007867814  
t.n.v. De Gemeenschap Amsterdam

Bulletin De Pijp aanvaardt, samen met  
samenwerkende derde partijen, geen aan-  
sprakelijkheid voor mogelijke onjuistheden,  
onvolledigheden en eventuele gevolgen van  
het handelen op de grond van de inhoud van  
deze krant.

De ingezonden stukken komen niet nood-  
zakelijkerwijze overeen met de mening van  
de redactie.

**Suggesties, tips of reacties:**

kunt u e-mailen naar:  
[redactie@bulletindepip.nl](mailto:redactie@bulletindepip.nl)

**Per post sturen naar:**

Bulletin De Pijp  
Postbus 51346  
1007 EH Amsterdam.

**Advertenties en administratie:**

Anke Kuijpers  
Tel: 06 10 8585 92  
E-mail: [redactie@bulletindepip.nl](mailto:redactie@bulletindepip.nl)

**Overige informatie:**

Bulletin De Pijp is een uitgave van  
De Gemeenschap Amsterdam.  
Dient als expressiemiddel van de wijk, plaats  
de mens als centrale waarde, beschouwt alle  
mensen gelijkwaardig, erkent de vrijheid van  
gedachte en geloof en staat open voor elke  
soort deelname, mits deze geen discrimina-  
tie of geweld oproept.

**Website:** [www.bulletindepip.nl](http://www.bulletindepip.nl)  
is in ontwikkeling.

## Inhoud

- Cargohoppers van Amsterdam
- Kijkje in de keuken
- Ankie's muziek
- Bloemen en planten
- Wijksteunpunt wonen
- Katsongs
- Stadsdeelinformatie
- Nieuws uit de buurt
- Kunst- theater -film- muziek
- Ondersteuners wegwijzer



**PACOMER TRAITEUR**  
Tapas  
Broodjes  
Catering  
Spaanse  
Producten  
**Francisco Rodriguez**  
Gerard Doustraat 66  
1072 VV Amsterdam  
+31 (0) 20 4 711 323  
[info@pacomertraiteur.nl](mailto:info@pacomertraiteur.nl)  
[www.pacomertraiteur.nl](http://www.pacomertraiteur.nl)

### Pacomer Traiteur

Gerard Doustraat 66  
Ook Catering  
Tel: 020 4711323

**Artist**  
LIBANEES RESTAURANT

**WynBar**  
Roelen & Roelen  
Restaurant

**REURING**

CAFE RESTAURANT  
**DE DUVEL**



# De Elektrische Cargohoppers



## Een mooi experiment

### Interview met Rits Verstegen

*Rits Verstegen woont al 20 jaar vlak bij de Albert Cuypmarkt. Hij gaat - heel milieuvriendelijk - op de fiets naar zijn werk bij de firma Deudekom in Duivendrecht. In januari 2014 is het bedrijf begonnen met de overslag van goederen voor de elektrische Cargohoppers. Die zie je nu ook regelmatig door De Pijp rijden.*

‘Ik werk nu 13 jaar bij de firma Deudekom, de eerste 4 jaar als chauffeur in het internationaal transport en daarna in mijn huidige functie. A.J. van Deudekom is een transport-, verhuis- en opslagbedrijf in Duivendrecht. Het bedrijf bestaat zo’n 140 jaar. Wij verzorgen verhuizingen, opslag en transport voor particulieren, instellingen en grote bedrijven

zoals ProRail, Heineken en de ING bank. In januari 2014 zijn we begonnen met het verzorgen van de overslag van goederen voor de elektrische stadsdistributie door de Cargohopper.’

#### *Hoe ging dat in zijn werk?*

‘Het transportbedrijf Transmission uit Almere wilde met de Cargohopper hun klanten in Amsterdam gaan bevoorraden. De actieradius van de Cargohopper is niet groter dan 70 kilometer. Daarom zochten ze een overslaglocatie buiten de z.g. milieuzone. **Buiten** die zone mag je nog met hele vieze, vervuilende vrachtwagens komen. **Binnen** die zone moet je voldoen aan steeds strenger wordende eisen, zodat de uitstoot in de stad minder wordt. Nieuwere dieselmotoren die gebruikmaken van roetfilters en toevoegingen als AdBlue zijn weliswaar minder vervuilend, maar stoten toch nog fijnstof uit.

>

1ste v.d. Helststraat  
hoek  
Alb. Cuypstraat



café  
**de Groene Vlinder**

Tel: 020 470 25 00

**Spaans Restaurant**  
**Vamos A Ver**

Govert Flinkckstraat 308  
Telefoon 020 673 69 92  
[www.vamosaver.nl](http://www.vamosaver.nl)

Dinsdag gesloten  
Cerrado los martes

**Brood en Banketbakkerij**  
**Rud.H.Venekamp**  
**ANNO•1897**

Al ons (klein)brood en gebak  
eigen fabrikaat

Ferd. Bolstraat 134 Tel: 662 12 09

# vervolg Cargohoppers

door Uke Veenstra

Deudekom zit 200 meter vóór de ingestelde milieuzone, vlak langs de snelweg. We zijn dus goed bereikbaar. Dat was voor Transmission de reden om met ons te gaan praten over de overslag van pakjes en pallets, die zij met de Cargohopper naar de stad willen brengen. Zo is het begonnen. De eerste gesprekken vonden al ruim twee jaar geleden plaats. In januari 2014 is Deudekom dit gaan faciliteren. In eerste instantie hebben we proefgedraaid met dieselbusjes. Het gaat namelijk om heel veel zendingen: 200 zendingen per dag, van maandag tot en met vrijdag. En een zending kan ook nog weer bestaan uit 10 pakjes. Een hoop gewicht en volume dus. De Cargohoppers waren ondertussen al besteld. Eén trailer van circa 80 kubieke meter wordt 's nachts in Almere geladen en rijdt dan naar ons in Duivendrecht. Daar wordt hij helemaal leeggemaakt en verdeeld over 4 Cargohoppers met eigen routes. Na een test met dieselbusjes zijn we begonnen met de Cargohopper. Een Cargohopper is eigenlijk een kleine trekker met een kleine trailer erachter. Daar gaan de pakjes en pallets in. En de chauffeurs rijden hiermee van Duivendrecht de stad in. Je ziet ze ook door de Pijp rijden.'

## ***Komt hier nog veel handwerk bij kijken?***

'De chauffeurs beginnen 's morgens om een uur of half acht. Zij sorteren zelf de vrachtbrieven, waarop ze kunnen zien waar ze moeten zijn. En dan bepalen zij zelf hun route. Het gaat allemaal handmatig. Om een uur of tien rijden ze het terrein af. De meesten zijn om vijf à zes uur terug. Dus het zijn wel echt lange werkdagen van meer dan 8 uur per dag. Deudekom faciliteert Transmission in de overslagruimte. Maar we helpen ook mee met onze middelen, zoals heftrucks, pompwagens en dat soort materieel. Met menskracht helpen we door de pakjes te versjouwen, pallets te verplaatsen en die over te laden. Ik doe het administratieve gedeelte. Aan de hand van de routes die de chauffeurs hebben gemaakt maak ik een lijst. Het gaat echt allemaal nog handmatig; dus vrachtbrieffnummertje voor vrachtbrieffnummertje intikken. Dat is een beetje ouderwets in

deze tijd. Want als je ziet hoe dat gaat bij grote bedrijven zoals Post NL of UPS, is het echt ongelofelijk. Dat gaat allemaal automatisch lijkt het wel. Maar bij ons dus niet. Bij Transmission is men wel mee bezig om te automatiseren. Het computerprogramma zou een lerend programma moeten zijn. Dat betekent dat alle informatie voor het computerprogramma tot op het uur actueel moet zijn. Dan zou het kunnen. Maar zover is het nog niet. Eén keer hebben ze het uitprobeerde voor de Cargohoppers. Dat ging toen finaal de mist in, omdat de chauffeurs de routes beter weten dan welk computerprogramma dan ook. De jongens zeggen dan: "Ik zet hem hier neer, want dan kan ik door dat steegje heenlopen en dan heb ik daar die klantjes." En dat scheelt dus heel veel tijd en kilometers. De eerste keer dat de jongens het gingen proberen, bekeken ze hun routes en zeiden: "Ja, maar zo ga ik niet rijden. Want dan ben ik vanavond om 22.00 uur nog niet terug. En bovendien rijd ik dan 10 kilometer te veel en dan zijn mijn accu's leeg." De computer kan dit nog niet verwerken. Als er bijvoorbeeld een weg is opgebroken kan het wel een week duren voordat dit in het computerprogramma staat. Dan is de weg alweer open. Maar die jongens weten alles op de route. Zo van "daar ben ik gisteren langs geweest, daar zit een gat in de weg, daar kan ik vandaag niet komen, dus moet je zo en zo rijden".

We hebben toen besloten om voorlopig op de ouderwetse manier te werken. En dat hebben wij uiteraard met Transmission gecommuniceerd. Het is ook belangrijk dat we veranderingen ruim van te voren weten. Uiteindelijk willen ze wel naar automatisering toe om tijd te besparen. Maar tot nu toe is de handmatige manier het meest efficiënt.'

## ***Hoe ging het overleg bij dit experiment?***

'Tijdens de opstart zijn we een aantal keer bij elkaar geweest. En later nog een paar keer. Maar wat mij betreft zou het wel wat vaker moeten. In het begin zijn er wel dingen fout gegaan.



**Kookwinkel  
De Pittenkoning**

**1e van der helststraat 35  
hoek Albert Cuyp markt  
tel: 020 6716308  
[www.depittenkoning.nl](http://www.depittenkoning.nl)**

Een eerste nadeel van de Cargohopper is de actieradius. Bij de oorspronkelijke Cargohoppers was die erg beperkt. Op een gegeven moment haalden ze in plaats van de beloofde 70 kilometer maar 20 kilometer. Dat is echt te weinig. Een tweede nadeel is het beperkte gewicht en volume dat ze aankunnen. Bij de planning van Transmission moest men daar ook aan wennen. De trailers zijn wel aardig lang, maar toch smal. Er kunnen net twee europalletjes naast elkaar staan in de lengte. Er moet ook geen centimeter oversteken, want dan passen ze er al niet meer in.

Voor Transmission is het belangrijk om zo veel mogelijk pakjes mee te nemen en zo snel mogelijk te leveren. Als er echt iets niet klopt, wordt het als "gezeur" beschouwd. Bij problemen is de reactie vaak: "ja, niets mee te maken, het moet gewoon gebeuren." Het gevolg van de beperkte actieradius is echter dat je de routes dan niet helemaal meer kunt rijden. Je plant bijvoorbeeld om nog een pallet op te halen, omdat het maar 5 km is. Maar dan gaat het al niet. Als de hoppers zonder stroom komen te staan, doen ze echt niets meer. Er is wel een noodvoorziening bij de accu's. Ze kunnen zo nog even blijven rijden. Maar ze kunnen op de noodaccu dan niet harder rijden dan 5 à 6 km per uur. Als je dan nog 5 km moet, ben je een uur bezig. Dat is niet leuk voor het verkeer in Amsterdam, en ook niet voor de chauffeurs.



Na anderhalf jaar zijn alle accu's vervangen door een ander type accu.

Deze accu's halen nu wel 50 à 60 km en dat is voldoende. De chauffeurs zijn echter wel heel gehaaid om bij problemen een oplossing te zoeken. Er was er eentje die de route hier in de Pijp reed. Hij was heel gedreven en wilde altijd zijn pakjes echt op tijd afleveren. Dus wat deed hij toen de accu bijna leeg was: hij nam een stuk of 10 adressen mee en een steekwagen en dan ging hij met de tram. Die jongen had niet eens een tramkaartje. Maar dan kwam hij vrolijk terug en zei: "Ik heb ze allemaal bezorgd en nog elektrisch ook." De actieradius werd steeds minder. Die was op een bepaald moment nog maar 20 km. Als je terug moet rijden op de noodstroom, waarbij je maar 5 à 6 km per uur rijdt, trek je er het allerlaatste stroompje uit. Dan gaan die accu's helemaal kapot. Na 1 ½ jaar zijn alle 4 accu's vervangen door een ander type accu. Deze accu's halen nu wel 50 à 60 km en dat is voldoende. De chauffeurs hoeven dus niet meer met de tram. De chauffeurs hebben gevoel voor humor en werken hard. Ja, het zijn vakmensen. Het zijn ook allemaal leuke gasten. Na afloop van de werkdag zitten we bij Deudekom nog even een biertje te drinken. Wanneer ze terug zijn van de route, komen die jongens er ook nog even gezellig bij zitten. Het is een mooie club. Ze zijn er ook blij mee zoals ze bij ons worden onthaald. We denken mee, we helpen ze en er wordt naar hen geluisterd. Daardoor blijven ze ook gemotiveerd.'

### *Oplaadpunten*

De oplaadpunten zitten bij ons op het terrein. Het zijn speciale opladers voor deze accu's. Je kunt de hoppers niet zo maar overal in een stopcontact steken. Voor de stroomvoorziening is er ook nog sprake van geweest om een zonnepaneel op de trailertjes te leggen. Daar heeft men van afgezien, omdat het weer een extra gewicht van een paar honderd kilo was. En dat gaat weer van je laadvermogen af. Ze hebben nu een laadvermogen van 2200 kilo. Het experiment gaat 3 jaar duren. Daarna wordt er beslist of we ermee doorgaan of dat we het anders gaan doen. Je kunt het constant bijsturen, maar dat is aan Transmission natuurlijk.' >

voor al uw  
dieren voedsel



**Bert's**  
**Dierenbenodigheden**  
**Albert Cuymarkt 163**

**Sonny**  
**FALAFEL**

**1e vd Helststraat 43**  
**Tel:6767612**

[www.sonnyfalafel.nl](http://www.sonnyfalafel.nl)

**eigen gemaakte**  
**VLAAMSE FRITES**



## vervolg 2 **Cargohoppers**

### *Zijn jullie, na 2 jaar, nog steeds enthousiast over de Cargohoppers?*

‘Ja, ik ben er persoonlijk nog steeds heel enthousiast over. Ik vind het een heel leuk en sympathiek idee. Ze zien er ook aardig uit. Het zijn kekke karretjes.

Ik zou er echter zelf niet mee willen rijden, want ik pas er nauwelijks in. Ze zijn klein. Ergonomisch zijn ze niet bepaald goed. De stoelen zijn niet luchtgeveerd en daardoor star. Je moet wel constant door de stad met zijn heuveltjes, bobbeltjes, bruggetjes en je moet er constant in en uit. Ze zouden er andere stoelen in kunnen zetten, maar dat is wel duur. Ik was zelf jaren geleden vrachtwagenchauffeur en het was toen al gebruik dat er luchtgeveerde en verwamde stoelen in zaten. Dat kost natuurlijk ook weer stroom. Er zit wel een dieselmotortje in.’

### *Hoe denk je over de milieuvriendelijke kant van het elektrisch rijden?*

‘Voor de stad zelf is het een uitkomst. Je kunt gemakkelijker, schoner ademen, dat is wel een vooruitgang. Maar wanneer je het grote plaatje bekijkt, is het natuurlijk een ander verhaal. De stroom moet ook opgewekt worden. We doen wel een beetje aan zonne- en windenergie. Maar het meeste wordt toch nog steeds met kolen, olie en gas opgewekt. Dat is ook vervuilend. Je hebt daar als bedrijf geen invloed op. Je komt dan al gauw bij andere instanties terecht. Als een accu op een gegeven moment is versleten, moet die worden afgedankt. En daar zit ook weer rotzooi in: lood, allerlei zuren. Dat is ook vervuilend.

We overwegen bij Deudekom wel om zonnepanelen op onze loods te zetten, waardoor we direct zonne-energie voor elektriciteit kunnen gebruiken. Accu's worden dan geladen met zonne-energie. Of dat voldoende zal zijn, weet ik nog niet. Zeker op korte termijn moet er wel wat gebeuren in de stad. Het is echt smerig. De gemeente is er heel erg mee bezig. Bedrijven krijgen daarom privileges. Op sommige plekken mogen de hoppers al over de trambaan. Ze mogen ook op sommige plekken staan omdat ze elektrisch zijn. De gemeente stimuleert. Ze willen echt van al die dieselmotortjes af. Er gaan nogal wat pakjes door de stad. Mensen bestellen steeds meer via internet. Als je er niets aan doet, staat de hele stad straks vol met draaiende, stinkende dieseltjes. De elektrische hoppers vind ik echt een oplossing voor dit probleem.’

## **Kijkje in de keuken verdwaalt in het bos?**

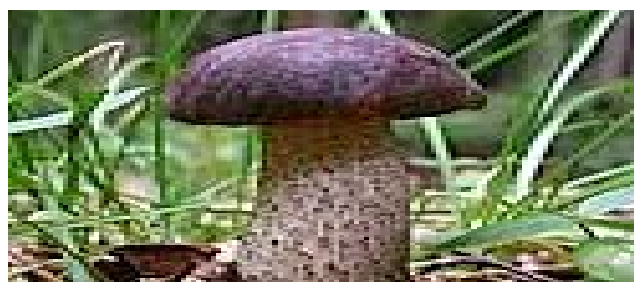
**Ja deze maand dus niet  
ik ben paddestoelen aan het zoeken,  
even verdwaald, maar volgende maand weer terug.**

**‘Zoek jij in het bos, en vind je het niet?  
Zoek en gij zult vinden!’**



Op een gro- te pad- de- stoel, rood met wit- te  
stip- pen, zat ka- bou- ter Spil- le- been heen en  
weer te wip- pen. Krak! zei toen de pad- de- stoel  
met een die- pe zucht, en zijn been- tjes  
vlo- gen hoe- pla in de lucht.

<http://home.planet.nl/~juffrouw.llor>



# Ankie's muziekie

door Anke Kuijpers

## Om stil van te worden

*Overdag luister ik altijd naar de radio. Ik zet 's morgens mijn computer aan en het eerste wat ik dan opzoek is [www.klara.be](http://www.klara.be), de Belgische klassieke zender. Een verademing om naar te luisteren. Geen geklep of, nog erger, spelletjes, maar een breed en gevarieerd repertoire van alle tijden. Ik hoor dan ook regelmatig stukken die ik nog nooit gehoord heb. Zoals die van de Estse componist Arvo Pärt.*



Arvo Pärt

Werken met Klara aan is prima te doen: het blijft allemaal redelijk rustige en afwisselende muziek. Waar de Nederlandse klassieke zender ook wel een voorbeeld aan mag nemen is dat Klara niet te beroerd is om veel Belgische toondichters (wat een mooi woord toch) te laten horen. Veel Belgische componisten

kende ik wel van naam, maar ik had nooit iets van ze gehoord. Stomweg omdat ze nooit gedraaid worden. We hebben in Nederland heel veel nooit meer gehoorde componisten. Misschien zijn sommigen terecht vergeten en worden ze alleen nog maar genoemd als straatnaam. Maar bijvoorbeeld Alphons Diepenbrock (1862-1921), Willem Pijper (1894-1947), Hendrik Andriessen (1892-1981) en Alexander Voormolen (1895-1980) verdienen een beter lot. Ik zal in een komend bulletin aandacht aan deze heren schenken (en over de familie Andriessen heb ik al eens geschreven).

## Klinkende klokjes

De naam van de Estse componist Arvo Pärt (1935) kende ik wel, maar van zijn muziek had ik eigenlijk nog nooit iets gehoord. Klara draaide een paar maanden geleden iets van hem en ik was meteen verrast door die rustige en serene muziek. Het is ook heel herkenbaar, want de tweede keer dat ik iets anders van hem hoorde herkende ik zijn stijl meteen. Hij staat bekend als een hedendaagse sacrale componist, dat wil zeggen dat hij door de religie geïnspireerde stukken schrijft. Na zijn opleiding aan het conservatorium in Tallinn liet hij zich aanvankelijk inspireren door componisten als

Bartók (1881-1945), Prokofjev (1891-1953) en Sjostakovitsj (1906-1975). Omdat hij daarbij hedendaagse technieken bij het componeren niet schuwde was hij bij het Sovjetregime niet erg populair. Hij begon daarna zich te verdiepen in religieuze muziek en bekeerde zich tot de Russisch-orthodoxe kerk. Hij bestudeerde het Gregoriaans, de vroege kerkmuziek en daarna de Nederlandse en Vlaamse componisten die veel voor de kerk schreven. Als je naar de titels van composities van hem kijkt, zoals 'Salve regina' en 'Stabat Mater', dan merk je dat hij zich heel sterk aan de eeuwenoude tradities van de kerk houdt. Zijn muziek wordt ook vaak gebruikt als sfeermuziek of achtergrondmuziek, dus ook niet-religieuzen kunnen hun hart ophalen aan zijn prachtige, vaak meditatieve muziek. Zelf is hij zijn compositiestijl tintinnabuli (Latijn voor klokjes of kleine bellen) gaan noemen. Zijn mooiste stuk vind ik 'Cantus in memory of Benjamin Britten' (1977). Dat komt natuurlijk omdat ik een grote fan van Britten ben en Pärt de sfeer van Brittens muziek mooi laat doorklinken.



*Pärt, die afgelopen september 80 jaar oud is geworden, werd die maand in Nederland geëerd met zowel een festival in Den Haag als in Amsterdam. Er staan veel composities van hem op Youtube. Luister bijvoorbeeld naar 'Für Alina' (1976), dat klinkt als een klokkenspel, en naar 'Spiegel im Spiegel' (1978).*



# Bloemen en planten



## Wat een geveltuinen!

*Ook het leven van tuiniers gaat niet over rozen, maar er is ook heel veel om blij van te worden. Een verhaal over het wel en wee van de geveltuinen in De Pijp, en daarvan zijn er trouwens gelukkig ontzettend veel.*

Elk jaar organiseert het Natuur- en Milieuteam Zuid van Wijkcentrum De Pijp, dat ook over de aanvraag van geveltuinen gaat, een 'schouw'; een lekker ouwerwets woord voor inspecteren of bekijken. Meteen een tip: je kunt tegenwoordig het hele jaar door – gratis en voor niets – een geveltuin aanvragen. Kijk daarvoor op [nmtzuid.nl/project/geveltuin](http://nmtzuid.nl/project/geveltuin) en download er het aanvraagformulier. Eerder was het zo dat je dat alleen in het voorjaar kon doen. Het stadsdeel stimuleert groen in de buurt en legt daarom graag geveltuinen aan, mits de breedte van de stoep het toelaat. Mensen, met name ouderen met rollators of rolstoelen, blinde mensen en jonge ouders met kinderwagens, moeten er natuurlijk makkelijk langs kunnen. Daarom is een van de criteria bij het 'schouwen' van de geveltuinen of de doorgang nog zo'n anderhalve meter bedraagt. Meteen ook een oproep aan alle buurtbewoners: zet je fiets of scooter niet zó op de stoep dat ouderen, minder validen, blinden en mensen met kinderwagens er niet of nauwelijks door kunnen.

## Een fleurige buurt

Terug naar de geveltuinen: als je aanvraag wordt goedgekeurd worden er stoeptegels verwijderd, betonnen kantopsluitingen geplaatst en verse aarde voor je gestort. Vervolgens kan je lekker zelf aan de slag. Je mag er alles in zetten, behalve een boom en struiken die te veel over de stoep zullen groeien. Je kunt ook een geveltuin aanvragen als je niet op de begane grond woont. Je hebt dan wel toestemming van de eigenaar of bewoner van de beneden-etage nodig.



## De gemeente ziet veel voordelen in de geveltuinen:

- ze maken de buurt letterlijk en figuurlijk fleuriger. Onderzoek heeft bovendien uitgewezen dat een groene woonomgeving goed is voor de gezondheid



- ze brengen mensen bij elkaar (want je maakt al snel een praatje als er iemand aan het tuinieren is en buren ruilen planten en tuinadviezen met elkaar)
- ze zijn goed voor vogels, vlinders, bijen en andere insecten
- ze verminderen wateroverlast, want het regenwater kan er de grond in dringen en wordt opgenomen door de planten

### Groene vingers

Mensen die graag tuinieren – op zich ook al een gezonde en relaxte activiteit – weten wel welke planten het goed doen in hun tuintje. Komt er veel zon of ligt de geveltuin vooral in de schaduw? Voorkomen bovenliggende balkons of uitstekende dakranden dat het regenwater in de tuin valt? In het laatste geval kies je bijvoorbeeld planten die goed tegen droogte kunnen, zoals kruiden. Je kunt je hierbij laten adviseren door het Natuur- en Milieuteam Zuid of door de mensen van het GroenGemaal in het Sarphatipark, waar je ook heel voordelig planten kunt kopen of planten en zaden kunt ruilen. Of loop eens door de straat en kijk welke planten het goed doen in de geveltuinen van andere buurtbewoners. Tijdens de ‘schouw’ die ik samen met een collega-vrijwilliger deed in twee van zo’n beetje de langste straten in De Pijp, zagen we heel veel mooie en inspirerende voorbeelden. Helaas zagen we ook enkele totaal verwaarloosde tuinen met alleen nog wat grind, puin of geparkeerde fietsen erin.



Maar die waren ver in de minderheid. Bij de schouw worden complimentjes (dit jaar in de vorm van krokusbolletjes) uitgedeeld, of brieven in de bus gedaan met een suggestie om een tuin aan te vragen (als er al wat mooie potten of bakken

met planten bij de deur staan bijvoorbeeld). Soms deden we – ja, het kan belerend overkomen, en daar houden wij Nederlanders (en Amsterdammers al helemaal) niet van, maar het is goed bedoeld! – een brief in de bus met de suggestie om een wilde, over de stoep hangende struik even te snoeien of voor wat nieuwe plantjes of (snoei)adviezen naar het Natuur- en Milieuteam Zuid of het GroenGemaal in het Sarphatipark te gaan. Over het algemeen werden wij erg blij van al die groene gevels! Dit jaar waren we met wat weinig vrijwilligers, want ook de Rivierenbuurt moet worden geïnspecteerd, dus meld je nu alvast aan om volgend voorjaar mee te doen. Het is echt leuk: leerzaam en inspirerend, en je ontdekt tijdens je wandeling vaak nog heel leuke adressen of mooie gevels die je anders niet eens zou zien. En je ontmoet geheid andere groenliefhebbers, die nieuwsgierig komen vragen wat je aan het doen bent met die formulieren en aantekeningen voor de deur.

### Praktische tips

Wat veel mensen zich niet realiseren is dat de geveltuintjes eigendom blijven van de gemeente. Als er bij de schouw geconstateerd wordt dat de tuin vol ligt met puin of dat er alleen maar fietsen in staan, kan het stadsdeel besluiten de tuin weer dicht te gooien. Ook is het zo dat bij verhuizing of overlijden van degene die de tuin heeft aangevraagd, de nieuwe bewoner of beheerder de tuin officieel kan/moet adopteren. Zo schreef ik eerder in dit bulletin over de geveltuinen van oud-hovenier Toon Bruin, die in 2013 is overleden. Hij schreef in dit bulletin maandelijks over bloemen en planten en ik heb met liefde zowel de zorg voor zijn tuintjes als zijn rubriek van hem overgenomen. Hij had maar liefst drie geveltuinen aangevraagd, maar bij de burens was er ook nog een gekomen, waarvan hij niet wist of die nu wel of niet op zijn verzoek was geplaatst. Hij rommelde daar af en toe maar wat in, omdat er verder niets mee gebeurde. En dus deed ik dat ook maar, met zaden van Toons planten, planten uit de tuin van mijn onlangs overleden moeder en uit die van een gemeenschappelijke vriendin van Toon en mij, en met aanwinsten van De Plantenmarkt op de Albert Cuyp en het GroenGemaal. Het was dus even slikken toen eerst het ‘vierde tuintje’ opeens van de ene op de andere dag compleet was leeggehaald. >

## vervolg

# Bloemen en planten

Navraag leerde dat bouwvakkers dat hadden gedaan in opdracht van de eigenaar van het pand, die ook niet bleek te weten dat de geveltuinen altijd eigendom blijven van de gemeente. En dat het niet de bedoeling is er grind in te storten, zoals enige tijd later gebeurde, want geveltuinen zijn er om de buurt groener te maken. Gelukkig heeft het Natuur- en Milieuteam Zuid hierin bemiddeld en inmiddels staan er weer voorjaarsbollen, planten en siergrassen. Kort na de vernieling van het vierde tuintje, was ook opeens een van Toons tuintjes half leeggehaald.

Dat bleek het gevolg van een raar misverstand met een nieuwe bewoonster van het pand waarin Toon woonde. Uiteindelijk kon ik daar – als niet-bewoner en zonder de geveltuinen officieel te hebben geadopteerd (ik wist toen ook nog niet dat dat kon) – natuurlijk weinig aan doen. Uit angst dat alle planten van Toon en mijn moeder opeens zouden verdwijnen, heb ik die er toen maar met hulp van een vrijwilliger van het GroenGemaal uit gehaald. Toons tuintjes hebben nu een mooie, nieuwe plek gekregen in het Vlinderplantsoen van het Sarphatipark. Toon zou dat geweldig hebben gevonden, want hij hield van het park en heeft er ook vaak over geschreven. Nog een positieve tip tot besluit: mocht je van een tuinplant afwillen, doneer hem dan aan het GroenGemaal of ruil hem daar voor een andere tuinplant.



**NB Bij het Groengemaal zijn vanaf half oktober weer ekobollen te koop! Het gaat om biologische bollen van tulpen, narcissen, sieruien en andere mooie voorjaarsbollen. Wees er snel bij! Planten kan nog tot eind november, mits het niet vriest. Het GroenGemaal in het Sarphatipark (vlakbij de Eerste van der Helst) is iedere middag van dinsdag t/m vrijdag van 13.00 tot 17.00 uur geopend.**

## Wijksteunpunt Wonen in de Pijp

**WOZ-waarde gaat rol spelen in het puntenstelsel bij sociale huurwoning.**

*Onderstaand artikel ontvingen wij van Daphne Eccles van Wijksteunpunt Wonen in De Pijp. Wanneer u hulp nodig heeft, nadat u dit artikel heeft gelezen, kunt u terecht bij het Wijksteunpunt Wonen, Gerard Doustraat 133. Zij hebben spreekuur op woensdag van 9.00 tot 12.00 uur en op donderdag van 19.30 tot 21.00 uur. Met vragen kunt u ook terecht op hun website: [www.wswonen.nl](http://www.wswonen.nl) afd. Zuid/contact.*

### Huurders en de WOZ waarde

*Wat is de WOZ?*

WOZ staat voor Wet Waardering Onroerende Zaken. De WOZ-waarde is de geschatte marktwaarde van een huis op de jaarlijkse waardepeildatum. Ieder jaar ontvangt de eigenaar van een woning de WOZ-beschikking. Hierop staat de WOZ-waarde van de woning, die is vastgesteld door de gemeente. Met ingang van volgend jaar is de gemeente Amsterdam van plan de WOZ-beschikking ook aan huurders te sturen.

De marktwaarde wordt geschat door de woning te vergelijken met vergelijkbare woningen die in de afgelopen periode zijn verkocht (referentie-woningen). De gemeente zet deze drie referentiewoningen op het taxatieverslag. Hoe minder vergelijkbare woningen er in die periode in die buurt zijn verkocht, hoe groter de verschillen kunnen zijn tussen de woning waarvoor de WOZ-waarde is bepaald en de woningen waarmee deze wordt vergeleken. Hoe meer verschillen, hoe meer argumenten om bezwaar te maken tegen de afgegeven WOZ-waarde.

### Wat is het gevolg voor de huurprijs?

Voor elke sociale huurwoning geldt een maximum kale huurprijs. Als de huurder meer betaalt dan deze maximumprijs kan de huurprijs verlaagd worden. Let wel: dit geldt alléén voor sociale huurwoningen, niet voor vrije sector woningen

*(<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/huurwoning/vraag-en-antwoord/huurliberalisatiegrens>).*

De maximum kale huurprijs wordt bepaald met behulp van het WoningWaarderingSysteem (“puntensysteem”). De woning krijgt punten voor oppervlakte, kwaliteit en voorzieningen (bv. douche of bad, tuin, lift, balkon, energielabel). Hoe meer punten, hoe hoger de maximale huurprijs. ([www.huurders.info/huurprijzen-en-woonlasten/bereken-uw-huur/](http://www.huurders.info/huurprijzen-en-woonlasten/bereken-uw-huur/)). Met ingang van 1 oktober 2015 worden een aantal onderdelen waarvoor punten werden gegeven uit het puntenstelsel gehaald (o.a. woonomgeving, donerpunten, hinderpunten).

Daarvoor in de plaats worden punten gegeven voor de WOZ-waarde. Hoe hoger de WOZ-waarde, hoe meer punten, hoe hoger de maximale huurprijs. Er wordt ongeveer 1 punt gegeven per • 4000 WOZ, gemiddeld gaat de WOZ ongeveer 25 % van de maximale huurprijs bepalen.

Gemiddeld gaan de maximale huurprijzen binnen de Ring A10 volgens de berekeningen van het Wijksteunpunt Wonen zo'n 10% omhoog. In individuele gevallen kan er ook een lagere maximale huurprijs uit de bus rollen, afhankelijk van de WOZ-waarde en de oppervlakte van de woning. Aangezien de WOZ-waarde elk jaar kan stijgen of dalen kan de maximale huurprijs daarmee dus ook elk jaar stijgen of dalen. Vanaf volgend jaar wordt de jaarlijkse huurverhoging afhankelijk van de afstand tussen de huidige huur en maximale huur. Hoe hoger het maximum, hoe verder de huur op termijn kan doorstijgen. Huurders hebben dus belang bij een zo laag mogelijke WOZ waarde.

#### **Hoe komt een huurder aan de WOZ waarde?**

Omdat de huurder nu door de nieuwe wetgeving ook belanghebbende geworden is kan ook de huurder de WOZ-beschikking aanvragen bij de Dienst Gemeentebelastingen. Dit moet schriftelijk: per brief naar Dienst Belastingen Gemeente Amsterdam, Postbus 23475, 1100 DZ Amsterdam of per mail naar [belastingen@amsterdam.nl](mailto:belastingen@amsterdam.nl). Vermelden van naam, adres, en dat de huurder de WOZ waarde nodig heeft om de maximum huurprijs voor de woning te kunnen controleren ivm. (mogelijke) huurverlaging zou voldoende moeten zijn. De huurder kan ook vragen om het bijbehorende taxatierapport waarin de andere woningen beschreven staan waarmee de verkoopwaarde wordt vergeleken. Dat kan handig zijn om het bezwaar te onderbouwen.

#### **Kunnen huurders bezwaar maken?**

Bezwaar maken tegen de WOZ beschikking heeft met name zin als verlaging van de WOZ waarde tot een lagere huurprijs zou kunnen leiden. Als de huidige huurprijs ruim onder de wettelijk maximum huurprijs ligt en de kans groot is dat dit ook na verlaging van dit maximum zo zal blijven, dan zal het verlagen van de WOZ-waarde geen verlaging van de huur betekenen. Wel kan in dat geval een lagere WOZ waarde leiden tot een lagere huurverhoging in de toekomst, als de jaarlijkse huurverhoging afhankelijk wordt van het verschil tussen de huidige huur en maximale huur.

Het heeft dus zin om mbv. een puntentelling de huidige maximum huurprijs te controleren. Huurders kunnen dit zelf doen met behulp van deze website: <http://www.huurders.info/huurprijzen-en-woonlasten/bereken-uw-huur/>, of ze kunnen hiervoor contact opnemen met het Wijksteunpunt Wonen in hun buurt ([www.wswonen.nl](http://www.wswonen.nl)).

Binnen zes weken na ontvangst van de WOZ-beschikking kan een huurder bezwaar maken. Om bezwaar aan te kunnen tekenen, zal de huurder goed moeten motiveren waarom de WOZ-beschikking en de bijbehorende waarde van de WOZ niet terecht is. Dit kan bijvoorbeeld door aan te geven in welke opzichten de referentie-woningen uit het taxatierapport verschillen van de woning van de huurder. Bijvoorbeeld in oppervlakte, onderhoud, voorzieningen, luxe, etc. Ook kunnen huurders tegen betaling koop-som-informatie van andere woningen in het postcodegebied op te vragen bij het kadaster. Deze geven een idee van de waarde van andere, vergelijkbare woningen.

*Mocht het bezwaar worden toegewezen, de WOZ-waarde worden verlaagd en de betaalde huurprijs daarmee boven het wettelijk maximum komen te liggen, dan kan de huurder om een huurverlaging vragen:*

[www.huurders.info/huurprijzen-woonlasten/huurverlaging/](http://www.huurders.info/huurprijzen-woonlasten/huurverlaging/)

#### **Zie ook:**

[www.wswonen.nl/2015/07/sb/woz-per-1-oktober-in-woningwaardering/](http://www.wswonen.nl/2015/07/sb/woz-per-1-oktober-in-woningwaardering/)  
[www.wswonen.nl/2015/07/sb/rekenhulp-voor-nieuwe-huurprijsmethodiek/](http://www.wswonen.nl/2015/07/sb/rekenhulp-voor-nieuwe-huurprijsmethodiek/)



### **Wandeling**

**Ik groette de bomen  
de bomen wuifden terug**

**de takken hingen zo laag  
dat ze me omhelsden**

**Ik zag een haas  
die lag heerlijk uitgestrekt  
op zijn rug**

**Wij genoten van het zonnetje  
in het Amstelpark  
op de brug**

**Katsongs © 2015**



**KATSONGS**  
[www.katsongs.nl](http://www.katsongs.nl)

**Katsongs**

**treedt ook op  
met eigen (zinnige) liedjes**

**voor meer info:  
[info@katsongs.com](mailto:info@katsongs.com)**

# Stadsdeelinformatie

## Politie Amsterdam- Amstelland

Contact: Wijkteam en buurtregisseur

U kunt op de volgende manieren contact met ons opnemen

**Tel: 0900 8844 – niet spoedeisend** ( ook meldingen/vragen )

E-mail: [pijp-buurtregie@amsterdam.politie.nl](mailto:pijp-buurtregie@amsterdam.politie.nl)

### Politie Meld Misdaad Anoniem

Tel: 0800 7000

**Politie bureau Ferdinand Bolstraat 190-192**

Geopend: 24 uur per dag

Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

**Tel: 0900 8844 ( lokaal tarief )**

## Huis van de wijk De Pijp

Adres: 2e van der Helststraat 66,

1072 PG Amsterdam

[huisvandewijk.depijp@combiwel.nl](mailto:huisvandewijk.depijp@combiwel.nl)

[www.combiwel.nl](http://www.combiwel.nl)

**Info : 020 570 96 40**

### Buurtdiensten de Pijp

Vrijwilligers helpen oudere buurtbewoners bij alledaagse zaken.

Dagelijks bereikbaar tussen: 9:00 en 12:00 uur

**Tel : 020 679 4441**

E-mail: [buurtdiensten@combiwel.nl](mailto:buurtdiensten@combiwel.nl)

### Voedselbank Zuid

Inloopspreekuur: maandag 15:00 - 16:30 uur.

## Stadsdeelkantoor Zuid

Adres: President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam

**Gemeentelijk informatienummer tel: 14020**

op werkdagen van 8.00 - 18.00 uur.

**Inloopspreekuur: ma, di, wo en vrij 8.30-12.00 uur.**

**Op afspraak: do 13.00-20.00 uur.**

Voor een afspraak op donderdag kunt u tot woensdag 12.00 uur bellen met het loket.

## Wijksteunpunt Wonen

(achterstallig onderhoud?)

Bezoek één van de spreekuren

Iedere woensdagochtend van 9.00 tot 12.00 uur

Donderdagavond van 19.30 tot 21.00 uur

Adres: Wijkcentrum Ceintuur Gerard Doustraat 133

**Tel: 020 6645383**

( Alle werkdagen bereikbaar, anders antwoordapparaat u wordt dan teruggebeld )

## Sporten in Sporthal De Pijp

Lizzy Ansinghstraat 88 1072 RD Amsterdam

**Tel: 020 470 1460** (Sportbuurtwerk)

Sportbuurtwerk Zuid organiseert een breed scala aan cursussen en instuiven in Sporthal de Pijp.

Tevens is het Sportloket daar gevestigd,

**waar u op:**

maandag, dinsdag en donderdag van 14.00-17.00 uur terecht kunt voor informatie over de activiteiten en inschrijvingen.

**Informatie tel: 020 470 1460**

## Dieren Ambulance Amsterdam

[www.dierenambulance-amsterdam.nl](http://www.dierenambulance-amsterdam.nl)

De Dierenambulance Amsterdam biedt eerste hulp en vervoer aan zieke en gewonde dieren in Amsterdam en omgeving.

**Heeft u ons nodig voor een dier in nood;**

bel ons dan op **tel: 020 626 21 21**

Wij zijn 7 dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar voor dieren in nood! (tussen 23:00 en 08:00 uur alleen voor spoedgevallen)

### Vogels en andere kleine (huis)dieren

Hebt u een jonge, zieke, gewonde vogel of ander klein dier zoals een fretje, konijn etc. gevonden,

lees dan eerst onze website verder voor u ons belt.

Huisdier kwijt Wat doen wij wel en wat doen wij niet?

Kijk op de website:

**[www.dierenambulance-amsterdam.nl](http://www.dierenambulance-amsterdam.nl)**



## Gambrinus



### Café Restaurant Gambrinus

Ferd. Bolstraat 180 1072 LV Amsterdam

Tel: 020 67 17389

[www.gambrinus.nl](http://www.gambrinus.nl)

# Nieuws uit de buurt



## Goede Doelen Bus naar Zandvoort

Jaap, Fred en Bertus hebben er zin in. "Ik ben al in geen jaren meer naar het strand geweest. De laatste keer was met de kinderen", zegt Mw. Kok terwijl ze met een glimlach het zonnetje aanbidt. Met stok en een helpende hand kruipt Jaap in de Goede Doelen Bus. Rollators in de achterbak, dames op de achterbank en de mannen voorin. "Op naar Zandvoort", Giel Schuffelers, eigenaar BusterRent en initiatiefnemer van de Goede Doelen Bus, is voor de gelegenheid chauffeur. We hebben d'Oude Raai nog niet verlaten als Jaap de eerste schuine mop tapt.

In Zandvoort schijnt volop de zon. Nadat iedereen over de boulevard naar beneden is geloodst, klinkt het "Ooooooh's en aaahh's". "Kijk nou hoe prachtig, de zee". En terwijl iedereen geniet van de frisse zeelucht, vertelt Bertus hoe hij als jonge man 'bij toeval' op het naaktstrand terecht kwam en daar zijn ogen uitkeek. Waarop Jaap uitlegt, hoe zijn vader als verkenners van de Geallieerde troepen het strand moest inspecteren en monsters nam om te kijken welk materiaal daar aan land kon komen. Het is de generatie van bescheidenheid en tevredenheid. De kroketten in de 'Haven van Zandvoort' worden gretig verorberd als ware het een sterren-lekkernij.

Giel kijkt voldaan naar zijn gasten. Hij is 5 jaar geleden met 1 oud busje begonnen op een gratis parkeren parkeerterrein in Buitenveldert. Met een scanner, mobiele pinautomaat, en een houten clipboard voor het tekenen van het huurcontract en de bus zelf was ons mobiele kantoor. "Klanten vonden het prachtig en gunden het ons". Nu, 5 jaar later, rijden er 24 bussen rond bij BusterRent. Bij het Amsterdamse busverhuurbedrijf gaat alles via de iPad. Van reserveren tot inchecken en afhalen. "Waar anderen EUR 0,25 per kilometer vragen, rij je bij ons kilometervrij".

Het idee Goede Doelen Bus is vorig jaar geboren. "Ik heb af en toe een bus vrij en wilde met dit gegeven iets voor de medemens doen. Vorig jaar hebben we via het Parool 'Amsterdammer helpt Amsterdammer' de slaapkamer van een 6 jarig jongetje in Noord verbouwd, dat nog bij zijn moeder sliep. Nu dus een dagje strand met de bejaarde bewonders van d'Oude Raai. Op deze manier ondernemen we maatschappelijk en geven we wat terug aan de ander. Ken je mensen die wel een uitje of een busje kunnen gebruiken? Ideeën en tips zijn welkom via de site:

[www.busterrent.nl](http://www.busterrent.nl)

of via

<https://www.facebook.com/www.busterrent.nl>

De Goede Doelen Bus rijdt vanaf nu regelmatig.

# Kunst en Muziek Ostade A'dam

Een selectie

Een selectie uit het programma



Collectie van Margot Klein Tiessink



wo 18 nov. 15.00u (try-out)  
zo 22 nov. 15.00u (première)

## Het Kleine Theater Het Meisje met de Zwavelstokjes (familievoorstelling v.a. 3 jaar) Theater

Een beeldschoon winters sprookje. Over een meisje dat helemaal alleen in de sneeuw hoop en troost vindt in het afsteken van haar zwavelstokjes. Bij ieder stokje dat zij brandt verschijnt een droombeeld, een stille wens..

Droevig? Hooguit ontroerend. Zoals bij alle voorstellingen van Het Kleine Theater schuwen we de verdrietige kant van het verhaal niet, maar geven we er wel een vrolijke en optimistische draai aan. Deze keer met een muzikant aan onze zijde. Zo leeft zelfs het meisje met de zwavelstokjes nog lang en gelukkig.

In augustus 2015 ontving Het Kleine Theater voor Het Zigeunermeisje het Gouden Ei, de Pardeprijs voor de beste kindervoorstelling.



**Kunst**

Gall & Gall-erie  
1e van der Helststraat 82  
www.kleintiessink@chello.nl

**OSTADE  
A'DAM**  
ostadeadam.nl

www.ostadeadam.nl  
van Ostadestraat 233d  
Tel: 020 6712417

# Rialto

Een selectie uit het programma



## The Kindergarten Teacher - ihkv Seret Israeli Film Festival

[Nadav Lapid | Israël, Frankrijk | 2014 | 119' |  
Hebreeuws gesproken | Engels ondertiteld ]

Op 14, 15 en 16 november vindt in Amstelveen het Seret Israeli Film Festival plaats. In Rialto zijn twee van de films te zien: The Kindergarten Teacher en Yona.

### The Kindergarten Teacher

"Ik heb een gedicht gemaakt", zegt de vijfjarige Yoav op een dag tegen zijn kleuterjuf Nira. Het jongetje heeft het gedicht ter plekke bedacht en het bestaat uit slechts uit vijf korte regels: Hagar is mooi genoeg / Genoeg voor mij / Genoeg voor mij / Gouden regen valt op haar huis / Het is echt de zon van god. En het jochie maakt meer van deze, op de speelplaats bedachte gedichten. Nira is diep onder de indruk van de schoonheid van zijn gedichten en is ervan overtuigd dat zij het talent van Yoav moet beschermen en ontwikkelen. En dat is ook nodig: zijn vader is eigenlijk alleen bezig met geld verdienen, terwijl zijn moeder er met een andere man vandoor is. Nira's overtuiging neemt obsessieve vormen aan.

# Bibliotheek Cinétol

Een selectie uit het programma



Elke maandag, 14.00 uur tot 17.00 uur  
**LEEF EN LEER!**

Kom naar het oefenspreekuur in OBA Cinétol. Vindt u Nederlands moeilijk? Wilt u beter leren lezen, schrijven, rekenen of internetten? Kom naar de gratis oefensprekuren in de bibliotheek. U werkt op uw eigen niveau en in uw eigen tempo op de computer. Nu ook voorbeeldexamens Staatsexamen NT2 en inburgeringsexamen.

Voor meer informatie: [www.leefenleer.nl](http://www.leefenleer.nl).  
Vrije inloop

Woensdag 25 november, 15.00 uur

**WEEK VAN DE MEDIAWIJSHEID**  
**Why I Love This Book (10+)**

Workshop voor kinderen vanaf 10 jaar waarin ze leren kritisch na te denken en reflecteren over boeken die ze gelezen hebben. Ze maken hun eigen boekentip-video van één minuut.

Toegang met OBA-pas gratis / normaal • 5,00  
Reserveren aanbevolen via 020-6623184 of  
[cinetol@oba.nl](mailto:cinetol@oba.nl)

rialto

Ceintuurbaar 338  
Tel: 020 676 87 00  
[www.rialtofilm.nl](http://www.rialtofilm.nl)

[www.oba.nl](http://www.oba.nl)

Bibliotheek Cinétol  
Tolstraat 160,  
Tel: 020-6623184

Saskia's  
huiskamer

## Saskia's huiskamer

Dagelijks geopend voor groepen  
Albert Cuypstraat 203 - Tel: 06 28 629 839  
[www.huiskamerrestaurant.com](http://www.huiskamerrestaurant.com)

## Eddy bar

Gerard doustr  
58  
Amsterdam  
tel: 020 6734385



Eerste Sweelinckstraat 11

## Jeffrey's Café

Tel: 020 471 13 32  
[www.jeffreyscafe.nl](http://www.jeffreyscafe.nl)

Feesten en  
Partijen  
tot 80 man

Ajax live - groot  
scherm



Pool  
en  
Darts



Maar even weg?



## GELE KAART

Stichting  
Onbeperkt Zuid

[info@onbeperktzuid.nl](mailto:info@onbeperktzuid.nl)  
[www.onbeperktzuid.nl](http://www.onbeperktzuid.nl)

## Sonny FALAFEL

1e vd Helststraat 43  
Tel: 6767612

[www.sonnyfalafel.nl](http://www.sonnyfalafel.nl)



Gerard Doustraat  
33/35  
020 6719216

Turkse specialiteiten

Hier kan uw  
advertentie staan

al vanaf  
15,- euro



## CAFE RESTAURANT DE DUVEL

Café Restaurant  
1e van der Helststraat 59-61

Tel: 020 675 75 17  
[www.deduvel.nl](http://www.deduvel.nl)

**Artist**  
LIBANEES RESTAURANT

Dagelijks geopend  
2e Jan Steenstraat 1  
Tel: 020- 671 42 64

maandag alleen voor  
reserveringen geopend

**WynBar**  
Restaurant

1e vd Helststraat 50 - Tel 671 22 42  
[www.wijnbar.nl](http://www.wijnbar.nl)

## REURING

Café  
Restaurant

Lutmastraat 99  
Tel: 7770996

[www.cafereuring.nl](http://www.cafereuring.nl)

## MINICARDS

maximum response  
[www.minicards.com](http://www.minicards.com)

DOWNLOAD  
DE GRATIS APP



FRANS HALSSTRAAT 39



## PILSVOGEL

Gerard Douplein 14  
Tel: 020-6646483  
[www.pilsvogel.nl](http://www.pilsvogel.nl)

## B. van Erve

Uw Installateur  
Uw Installateur  
Ceintuurbaan 212 - 1072 GD Amsterdam  
Tel: 020-6620320 - Fax 020-6730147  
Website: [www.bvanerve.nl](http://www.bvanerve.nl)

## RON VERBOOM BAKKERIJ

Ceintuurbaan 278  
tel: 020 66 214 09  
hoek Ferd.Bolstraat

Lunchroom



## Hannibal

Eetkamer van de pijp  
Ferdinand Bolstraat 92  
Hoek Govert Flinkstraat  
Tel 020 673 54 88